



VOLKSWAGEN, 3C, PASSAT

samochód osobowy, kareta (sedan)

1968 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2018
VIN	WVWZZZ3CZKE018407
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	137 904 km

1. Dane techniczne

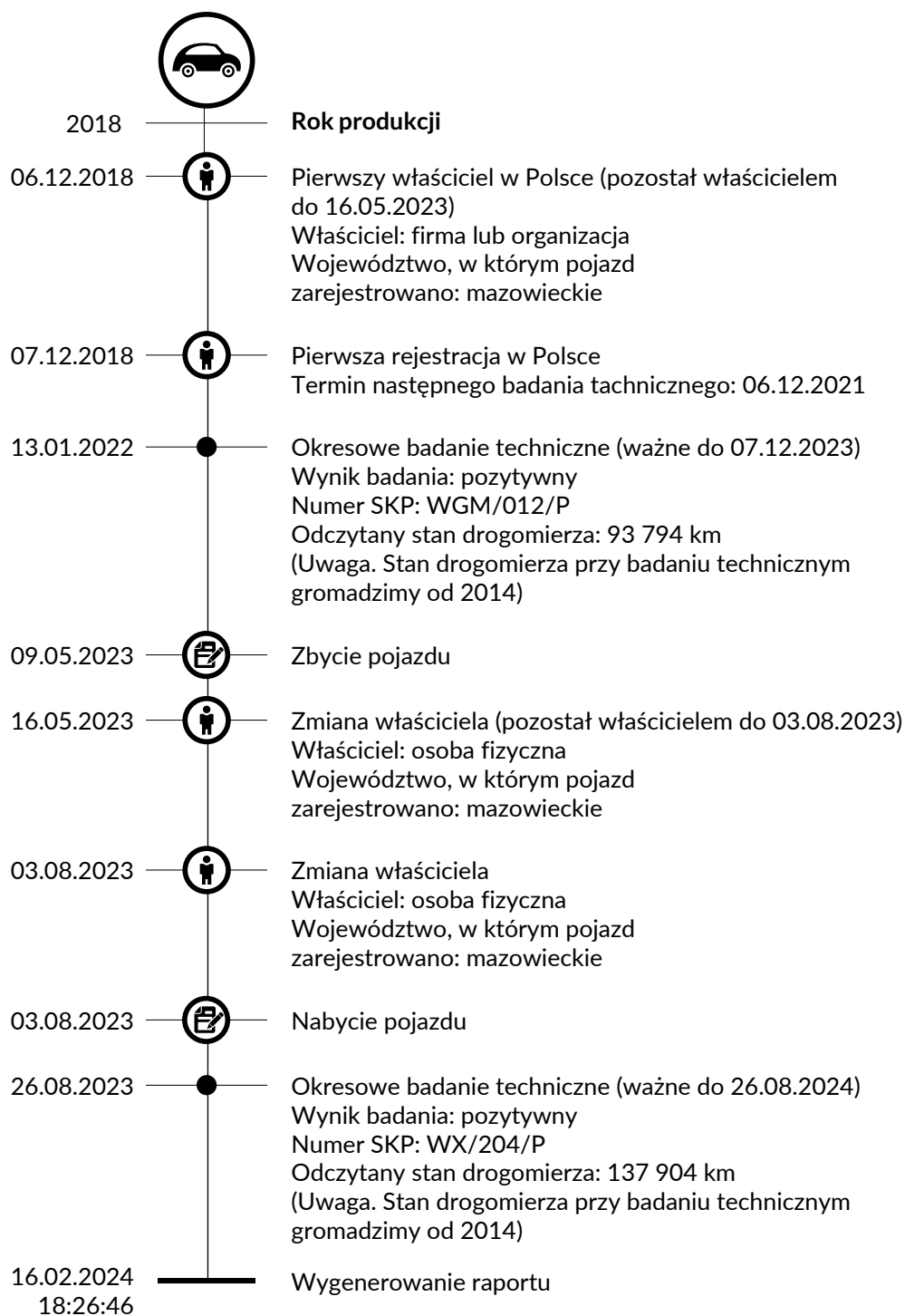
Moc silnika (kW)	110
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 6 AD
Średnie zużycie paliwa na 100 km	5
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1567 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	750 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2110 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2786 mm
Rozstaw kół (średni)	1570 mm
Maksymalny nacisk na oś	10 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	10.08.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e1*2001/116*0307*54
Kategoria	M1
Wersja	FD7FD7GC004SV7CNVR21BA
Wariant	AADFGAX0
Typ	3C

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC	06.12.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	137 904 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).